



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

**КОМПЛЕКС БОЧНЕ НАПЛАТНЕ СТАНИЦЕ
БУЈАНОВАЦ 1, ПЕТЉА БУЈАНОВАЦ СЕВЕР, ЧВОР
159 НА КМ 553+011 НА АУТОПУТУ А1 (Е-75), на кат.
пар. бр. 420/2, 419/2, 418/2, 421, 422/2, 423/2, 425, 420/3,
426, 430/2, 429/2, 428/2, 427/2, 1501/4, делу кат. пар. бр.
1509 и 1501/3, све у К.О. Српска Кућа**

Захтев

**за одлучивање о потреби процене утицаја на животну
средину**

1. Подаци о носиоцу пројекта

1.	<i>Име предузећа:</i>  <i>Директор:</i> Зоран Дробњак, дипл.грађ.инж.	
2.	<i>Адреса предузећа:</i> БЕОГРАД, Булевар Краља Александра бр. 282	
3.	<i>Телефон:</i> 022/712-004	<i>Особа за контакт:</i> Сузана Станић, дипл.инж.арх.
4.	<i>Фах:</i> 022/716-020	<i>Е-mail:</i> s.stanic@sidprojekt.rs

2. Опис локације

Осетљивост животне средине у датим географским областима које могу бити изложене штетном утицају пројекта, а нарочито у погледу:

(а) постојећег коришћења земљишта

Предметни пројекат се реализује проширењем путног појаса у зони петље „Бујановац север”. Земљиште које ће бити заузето изградњом новог објекта спада у категорију пољопривредног земљишта - њива 2. класе и у великој мери је девастирано присуством постојећег аутопута, јер је изложено вишедеценијским утицајима друмског саобраћаја.

(б) релативног обима, квалитета и регенеративног капацитета природних ресурса у датом подручју

Планирана БНС налази се на простору значајно модификованог и антропогено измењеног предела са значајно осиромашеним биодиверзитетом. На локацији пројекта нема регистрованих заштићених животињских врста. Ни у ком случају се неће створити услови да биљни и животињски свет на предметној локацији и шире, буде на било који начин угрожен.

(в) апсорпционог капацитета природне средине, уз обраћање посебне пажње на мочваре, приобалне зоне, планинске и шумске области, посебно заштићена подручја (природна и културна добра и густо насељене области)

Место изградње БНС нема карактеристику богатих станишта, јер се ради о пољопривредним површинама. Обзиром на близину пољопривредног земљишта, углавном су настањене уобичајене животињске врсте које живе у близини ораница или на самом пољопривредном земљишту.

На предметној локацији нису регистрована природна и културна добра и нема археолошких налазишта. Такође нема ни заштићених подручја

3. Опис карактеристика пројекта

Предмет пројектне документације је изградња Бочне наплатне станице Бујановац 1, петља Бујановац север, чвор 159, на км 553+011 на путу А1 (Е-75). На деоници аутопута Е-75, Доњи Нерадовац-Српска Кућа, предвиђена је изградња бочне наплатне рампе у оквиру петље „Бујановац 1“ којом се остварују услови за инсталирање опреме наплатног система којом се остварују функције модернизованог система наплате путарине.

За бочну наплатну рампу Бујановац 1 пројектоване су четири саобраћајне траке и 3 саобраћајна острва ширине 2.20м. Саобраћајне траке између наплатних острва су ширине 3.50м, док су ширине крајњих саобраћајних трака које се уједно користе за пролаз вангабаритних возила 4.5м. Дужина израде бетонског коловоза износи 165м, а разделних острва на које се смештају наплатне кабине износи 52м. Острва су оивичена и издигнута у односу на коловоз, обезбеђена одговарајућом еластичном оградом. Објекти и опрема на острвима обрађени су у осталим свескама овог пројекта.

За потребе изградње помоћних објеката неопходних за функционисање наплатне станице, предвиђена је изградња насипа и проширење саобраћајног платоа. Пројектовани су платои за смештај агрегата, димензија 4,0х2,0 m са тротоаром око платоа ширине 0,60 m, бруто површине око 8,0 m², плато за смештај контејнера за отпад димензија 3,0х2,5 m, бруто површине око 7,5 m². Сви предвиђени платои су армиранобетонски, дебљина плоче 15 cm и изведена на тампон слоју шљунка дебљине 15 cm. Темељи платоа су бетонско траке ширине 30 cm, на дубини фундаирања 80 cm. По целом обиму платоа предвиђен је армиранобетонски серклаг димензија 30х30 cm. Испод темеља је тампон шљунак дебљине 10 cm. У проширењу се, осим објеката у служби наплате, налази и паркинг за службена возила.

Укупна дужина захвата је 165,0м. Ширина је променљива до максималних 62,00м.

Укупна површина објекта је 269,73м² (са надстрешницом).

Укупна површина саобраћајне инфраструктуре са зеленим површинама је 5736,72 м².

На локацији предвиђена је стална саобраћајна сигнализација и привремена саобраћајна сигнализација за време извођења радова.

Опрема и уређаји везани за електронску наплату нису предмет пројекта. Главним пројектом конструкције објекта предвиђене су позиције шахтова, а њихов распоред на разделном острву биће одређен под надзором извођача из „Пупина“, који уграђује електронску опрему.

Управни објекат

Објекат је на катастарској парцели број 418/2 КО Српска Кућа, општина Бујановац, габарита 8,46х5,40х4,07м, спратности П.

Бруто површина објекта је 45,68м², а нето 39,03 м².

Конструкција објекта је челична, од кутијастих хладно обликованих профила и лимова, а статички систем је просторни рам са решеткастом кровном конструкцијом. Стубови су на растеру 2х4.12/5.18м, конструктивна висина од стопе стубова до осовине доњег појаса решеткастих кровних носача је 2.94м.

Подна плоча је арм.бетонска дебљине 10цм, на подлози од набијеног бетона дебљине 5цм и тампону од шљунка, дебљине 15цм.

Кров је једноводан, кровни термоизоловани сендвич панел дебљине 60мм, обострано поцинковани пластифицирани лим 0.5/0.5мм.

Фасадни зид је фасадни ватроотпорни, термоизоловани сендвич панел дебљине 60мм, обострано поцинковани пластифицирани лим 0.5/0.5мм.

Преградни зидови су монтажни, од гипс-картон плоча. Завршна подна обрада су керамичке плочице. Под је хидро и термо изолован. Спољашња врата и прозори су алуминијумска браварија, а унутрашња су предвиђена као дрвена столарија.

Од инсталација у објекту се налазе електро, ПТТ и инсталације климатизације.

-Електроинсталација:

Прикључење објеката предметне петље на дистрибутивну мрежу 0,4kV изводи се према Техничким условима Електродистрибуције. Објекти предметне петље се напајају из будуће трафо станице подземним каблом. Поред тога за резервно напајање објеката на предметној бочној наплатној станици предвиђен је дизел електрични агрегат. Објекти бочне наплатне станице се напајају из дизел електричног агрегата подземним каблом.

Из трафо станице и из дизел електричног агрегата, напаја се разводни орман за избор мрежног или агрегатског напајања РО-МА и то подземним НН кабловима.

Објекат је снабдевен електричном инсталацијом осветљења, паник расветом, електричном инсталацијом прикључница и електричном инсталацијом за термомашинске електричне потрошаче.

У објекту се уграђује сабирница за изједначавање потенцијала. Предвиђен је заштитни уземљивач (темељни), као и заштита од електричног удара индиректним додиром. Громобранска инсталација је класичана, предвиђена у виду Фарадејевог кавеза и састоји се од прихватних шиљака, прихватног вода, одводних водова, мерних места, земљовода и уземљивача.

-Телекомуникационе и сигналне инсталације:

Објекат је снабдевен телефонском инсталацијом и рачунарском мрежом.

-Машинске инсталације:

Објекат је снабдевен инсталацијом грејања, вентилације и хлађења.

Објекат наплате путарине садржи 3 наплатне кабине и надстрешницу.

Наплатна кабина

Објекат је на катастарској парцели број 1509 КО Српска Кућа, општина Бујановац, габарита 3,90x1,90x2,99м, спратности П.

Бруто површина објекта је 7,41м², а нето 6,02м².

Објекат је по систему монтажно демонтажних објеката. Основну конструкцију чине елоксирани алуминијумски профили, а испуна је од елоксираних алуминијумских термоизолованих панела укупне дебљине 125мм (кровни и зидни) и 100мм (подни). Фасадни и кровни панели су састављени од елоксираног алуминијумског трајно заштићеног лима 0,8мм споља, термоизолационог слоја минералне вуне дебљине 12цм и равног челичног лима 0,8мм.

Од инсталација у објекту се налазе електро, ПТТ и инсталације климатизације.

-Електроинсталација:

Напајање кабине предвиђено је НН подземним каблом из разводног ормана РО-А који се напаја из трафо станице и из дизел електричног агрегата.

Кабина је снабдевена инсталацијом осветљења, потребним прикључницама, заштитним уземљењем и заштитом од електричног удара индиректним додиром.

-Телекомуникационе и сигналне инсталације:

Објекат је снабдевен телефонском инсталацијом.

-Машинске инсталације:

Објекат је снабдевен инсталацијом грејања, вентилације и хлађења.

Надстрешница

Објекат је на катастарској парцели број 1509 КО Српска кућа, општина Бујановац, габарита 17,13x12,18м. Бруто површина објекта је 208,64м². Надстрешница покрива наплатне кабине, делимично саобраћајна острва и саобраћајне траке око кабина.

Минимална чиста висина надстрешнице је 5,20м, што задовољава пролаз свих возила.

Конструкција надстрешнице је изведена од ХОП профила. Конструкција је састављена од главних носача и вертикалних и хоризонталних спрегова који заједно чине просторну решеткасту конструкцију ослоњену на 6 стубова.

Кровни покривач, бочна облога и плафон су изведени фабрички бојеним трапезним лимом ТР 60/210/0,6. Нагиб крова је 6°.

Фундирање надстрешнице је предвиђено на бетонским темељима самцима.

Надстрешница је опремљена инсталацијом осветљења, громобранском инсталацијом и заштитним уземљењем.

Остали садржаји

- Саобраћајно острво са налетним стубовима: дужине је 52,0м. Са обе стране острва предвиђени су одбојни, налетни бетонски стубови висине 1,2м, дужине 2,0м. Иза налетних стубова предвиђене су аутоматске рампе, и то по једна за сваки смер.

Укупно је пројектом предвиђено две рампе.

-Платои за агрегат бруто површине 8,00м² и за смештај контејнера за отпад, бруто површине 7,50м².

САДРЖАЈИ ИНФРАСТРУКТУРЕ:

Трафостаница габарита 4,31x2,67м, бруто површине 11,50м². поставља се на бетонски плато.

Дизел електрични агрегат

За резервно напајање приоритетних електричних потрошача у објекатим наплатног система предвиђен је контејнерски дизел електрични агрегат одговарајуће снаге.

Напојни и сигнални каблови се постављају од разводног ормана РО-ДЕА на дизел електричном агрегату до АТС уређаја у управном објекту.

За дизел електрични агрегат је предвиђено уземљење и **систем заштите од електричног удара.**

НН мрежа

Прикључење нових објекта на НН мрежу изводи се НН подземним кабловима из нове трафо станице у комплексу, а све у складу са условима надлежног предузећа.

Јавно осветљење

Предметна наплатна станица је осветљена са стубова јавног осветљења одговарајућим светилкама. Напајање је предвиђено из разводног ормана у управном објекту.

Прикључна телефонска канализација

За предметну наплатну станицу је предвиђена прикључна телефонска канализација за постављање телефонског приводног кабла. Телефонски приводни кабл служи за повезивање објекта на бочним наплатним станицама на телефонску мрежу.

Хидротехничке инсталације:

Предвиђене су следеће хидротехничке инсталације:

1. Санитарна вода
2. Фекална канализација
3. Атмосферска канализација

1. Санитарна вода

Снабдевање техничком водом предвиђено је из бунара са пумпном станицом.

С обзиром на геолошку карту планира се истражана бушотина до 50м дубине са бунарском конструкцијом 250/125мм. Потребне експлоатационе количине воде планираног бунара су до 1 л/с. Планирано је да бунар буде опремљен са свом потребном хидромашинском опремом (уређај за регулисање протока и притиска: бунарска пумпа и хидрофорско постројење, потисни цевовод, вентили...). За потребе извођења бунара урадиће се

Пројекат детаљних хидрогеолошких истраживања, извршиће се све потребне истражне радње, прибавити услови, сагласности, решења, мишљења и дозволе. Објекат бунара извешће се у складу са важећом законском регулативом (Законом о водама и Законом о рударству и геолошким истраживањима). Резултати испитивања односно Пројекат детаљних хидрогеолошких истраживања овлашћеног правног лица дефинисаће податке о количини и квалитету воде која се захвата

Цеви санитарне воде у објекту су ПП водоводне цеви, а изван објекта ХДПЕ цеви за радне притиске до 10 бара.

2. Фекална канализација

На локацији не постоји улична фекална канализација. Све фекалне отпадне воде се прикупљају у водонепропусној септичкој јами запремине 20 м³.

Канализациона прежа је предвиђена од ПВЦ канализационих цеви. Фекална вертикала се завршава вентилационом главом на крову објекта.

3. Атмосферска канализација

Све атмосферске воде се сакупљају сливницима. Како постоји могућност да воде са саобраћајница буду загађене нафтним дериватима, предвиђено је да се пре испуштања у канал пречисте на сепаратору нафтних деривата.

Системи су намењени за пречишћавање загађених вода минералним уљима, са сливних површина, односно свуда где се претпоставља да постоји могућност изливања односно загађења минералним уљима.

Предвиђа се сепаратор нафтних деривата са бајпасом.

Пречишћене отпадне воде се ипустају у канал на предметној парцели.

(а) могуће кумулирање са ефектима других пројеката

У зони утицаја предметног пројекта нема објеката који могу да изазову ефекат кумулирања утицаја.

(б) коришћење природних ресурса и енергије

За изградњу БНС употребиће се уобичајени грађевински материјали за ову врсту радова. Објекат ће бити прикључен на електродистрибутивну, телекомуникациону мрежу и сви прикључци на инфраструктуру обрађени су у засебном пројекту.

Изградња БНС такође ће захтевати и коришћење енергије, укључујући електричну енергију и течна горива. Поред тога, ангажоваће се самоходне машине за постављање и сабијање асфалта, ручни пнеуматски алат, машине за израду доњег и горњег слоја пута, као и камиони и друга грађевинска механизација, користиће дизел гориво за покретање погонских мотора са унутрашњим сагоревањем. Коришћена позајмишта се после експлоатације морају рекултивисати и на тај начин умањити настале негативне последице.

4. Приказ главних алтернатива које су разматране

Нису разматране алтернативе.

5. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају

(а) могућност утицаја

Током изградње и експлоатације планираног комплекса процењује се да нема извора загађивања земљишта и ваздуха у таквој мери да може доћи до прекомерног загађења.

Изградњом објекта неће доћи до поремећаја нивоа подземних вода а ни до загађења подземних вода.

Постоји могућност повременог ремећења животне средине буком коју производе грађевинске машине док раде. Утицај је привременог карактера.

Нема услова за појаву вибрација (осим привремено у току изградње), а нема ни услова за промену микроклиме.

Не очекује се утицај експлоатацијом предметног комплекса на угрожавање здравственог стања становништва.

До утицаја на флору и фауну у току изградње БНС неће доћи.

(б) трајање, учесталост и вероватноћа понављања утицаја

Могући су утицаји привременог карактера, за време трајања изградње објекта.

Планирана БНС налази се на простору значајно модификованог и антропогено измењеног предела са значајно осиромашеним биодиверзитетом, тако да се утицаји могу разматрати са аспекта већ постојеће експлоатације тог дела деонице аутопута А1 (Е-75).

6. Опис могућих значајних штетних утицаја пројекта на животну средину

Могући значајни утицаји пројекта, а нарочито:

(а) обим утицаја (географско подручје и бројност становништва изложеног ризику)

У непосредној близини предметне локације нема становања и постојећих стамбених објеката. Најближи објекат намењен становању је на око 500 м. У ближој околини је пољопривредно земљиште -њиве, оранице. Експлоатација планираног комплекса наплатне станице не угрожава околину и нема штетних утицаја на животну средину.

Заузимање површина:

- Остало земљиште-путни појас (земљиште под зградом-објектом) 8587,00m²

Док трају радови на извођењу околна животна средина ће бити изложена већ наведеним утицајима који су привременог карактера.

(б) природа прекограничног утицаја

Нема прекограничног утицаја.

(в) величина и сложеност утицаја

У току радова на изградњи БНС јављају се утицаји који су већином привременог карактера. Последица су присуства грађевинских машина, као и технологије и организације грађења. Негативне последице се јављају као резултат транспорта и уградње одређених количина грађевинског материјала, као и трајног или привременог одстрањивања превасходно горњег слоја земље.

Утицаји у току егзистенције саобраћајнице и њене експлоатације имају углавном трајни карактер, и као такви представљају интересантне утицаје са становишта односа саобраћајница - животна средина. Ови утицаји (гасови из мотора, бука) су већ присутни услед садашњег одвијања саобраћаја и по реализацији Пројекта, процена је да се ови утицаји неће значајно променити.

7. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења и отклањања значајних штетних утицаја

(а) стварање отпада

Осим отпада који је последица постојања кампа (комунални отпад) на градилишту се јавља загађење настало одбацивањем или испуштањем течних или чврстих материја. Сав отпад се систематски прикупља и даље третира, а посебно што се у њима често јављају токсични састојци или материје које могу знатно угрозити животну средину. Отпад настао у градилишном насељу најчешће нема токсична својства и састоји се од хартије, пластичне амблаже, стакла, органског отпада, а према статистичким подацима дневно се по човеку генерише око 0,3 кг/дан.

(б) загађивање и изазивање неугодности

Поступци који ће се примењивати при изградњи БНС не производе загађујуће материје које би могле доспети у земљиште. Количине квалитетног материјала која ће се донети ради уградње, неће утицати како на деградацију, тако и на загађење земљишта. Хемијских загађења нема. Изазивање неугодности могуће је приликом извођења радова, стварањем прашине и емисијом буке од грађевинских машина. Током изградње могуће је повремено издвајање одређене количине прашине, која би могла привремено да загади ваздух у непосредној близини пута, тачније у зони самих радова. Такође, повремено може доћи до загађивања ваздуха у непосредној близини трасе, гасовима из мотора грађевинских машина. Нелагодност узрокована буком која се емитује током рада грађевинске механизације је ограниченог трајања и нестаје по искључивању машина. Емисија буке и аерозагађења тог порекла трајно ће се елиминисати по завршетку радова.

Током извођења радова на БНС, посебну пажњу треба посветити правилном руковању и транспорту горива и мазива, јер је у супротном могуће загађивање тла и воде уљем, нафтом и нафтним дериватима. Правилним руковањем се могу избећи загађења током рада и на месту паркирања машина, исцуривањем уља, нафте и нафтних деривата.

Изазивање неугодности могуће је приликом извођења радова, стварањем прашине и емисијом буке од грађевинских машина. Могуће повремено издвајање одређене количине прашине, која би могла привремено да загади ваздух у непосредној близини пута, тачније у зони самих радова. Такође, повремено може доћи до загађивања ваздуха у непосредној близини трасе, гасовима из мотора грађевинских машина. Наведене nelaгодности су ограниченог трајања и нестају по престанку рада машина. Емисија буке и аерозагађења тог порекла трајно ће се елиминисати по завршетку радова.

Изградњом објекта неће доћи до поремећаја нивоа подземних вода а ни до загађења подземних вода.

(г) ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују, у складу са прописима

Као и код других саобраћајница, и на изградњи БНС постоји опасност да у току извођења радова дође до удеса који би имао неповољан ефекат на животну средину. При том се, углавном, разматра могућност удеса теретног возила које носи штетне или опасне материје (нафтни деривати, хемикалије и сл.). Ова опасност је присутна и након завршетка радова, односно у периоду експлоатације предметне путне деонице.

За време извођења радова узроци удеса могу да буду:

- непоштовање режима саобраћаја,
- непредвиђене ситуације (бујица након великих падавина, удар грома, животиње на путу и сл.).

Када се узму у обзир карактеристике транспорта који се обавља преко аутопута могу се очекивати следеће опасне материје:

1. Запаљиве течности - бензин и дизел гориво, које се превозе у цистернама и разна уља (машинска, моторна, редукциона, хидрауличка, емулзиона), која се превозе у различитој амбалажи.
2. Збијени гасови - пропан, бутан, који се пакују у специјалне челичне посуде.
3. Оксидирајуће материје - хлориди, пероксиди, који се превозе у цистернама.
4. Нагризајуће или корозивне материје - сумпорна, хлороводонична и азотна киселина које се превозе у цистернама или балонима.
5. Отровне и заразне материје - пестициди, хербициди, које се пакују у џакове и ситну картонску амбалажу

Сви који се баве превозом опасних материја дужни су да израде план заштите од удеса, спроводе превентивне и друге мере управљања ризиком од удеса у зависности од количине, врсте и карактеристика опасних материја у превозу и у случају удеса да организују и спроведу прописане мере реаговања на удес. Превозна средства којима се превозе опасне материје морају бити технички исправна, конструисана, израђена, опремљена и обележена у складу са прописаним стандардима.

Евентуални удес у саобраћају могао би да створи услове за локално загађење земљишта и загађење вода. Међутим, треба истаћи да се све наведене потенцијалне опасности могу избећи уколико се сви актери, почев од превозника, па све до меродавних републичких и локалних органа, придржавају законске регулативе предвиђене у случају транспорта опасног материјала по животну средину.

(д) визуелно загађење

Пројектом спољног уређења, пејзажна архитектуре и хортикултуре су обухваћене слободне површине у оквиру регулације комплекса Бочне наплатне станице Бујановац 1, петља Бујановац север, чвор 159 на км 553+011, на аутопуту А1 (Е-75) десно. Укупна бруто зелена површина оквиру комплекса износи 2414,00м².

На предметној локацији нема значајне вегетације која би се сачувала.

8. Остали подаци и информације на захтев надлежног органа

Услови и сагласности других надлежних органа и организација прибављени у складу са посебним законом, као и Локацијски услови налазе се у прилогу овог Захтева.

Извор података: КОМПЛЕКС БОЧНА НАПЛАТНА СТАНИЦА БУЈАНОВАЦ 1, ПЕТЉА БУЈАНОВАЦ СЕВЕР, ЧВОР 159 НА КМ 553+011 НА АУТОПУТУ А1 (Е-75), на кат. пар. бр. 420/2, 419/2, 418/2, 421, 422/2, 423/2, 425, 420/3, 426, 430/2, 429/2, 428/2, 427/2, 1501/4, делу кат. пар. бр. 1509 и 1501/3, све у К.О. Српска Кућа

Пројектант: „Шидпројект“ д.о.о. Шид, Друштво за пројектовање и инжењеринг, Ул. Кнеза Милоша 2

КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

Ред. број	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
1.	Да ли извођење, рад или престанак рада подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографија, коришћење земљишта, измену водних тела)?	НЕ -на предметној микролокацији не постоје активности које ће проузроковати физичке промене на локацији	НЕ - у оквиру планирне локације нема наведених активности
2.	Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса као што су земљиште, воде, материјали или енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују?	ДА - Пројекат се изводи на већ експроприсаном земљишту, захтеваће коришћење мањих површина земљишта, воде, мањих количина материјала и енергије, али неће узроковати коришћење великих количина необновљивих ресурса	НЕ - користиће се камен из каменолома који имају уредно издате дозволе за експлоатацију ресурса; вода, енергија (течна горива и електрична енергија) се користи само приликом извођења радова
3.	Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?	ДА - транспорт и уградња земље и агрегата може да развије прашину, испарења и неугодне мирисе	НЕ – излагање прабини и сличним утицајима је привременог карактера
4.	Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврсти отпад?	ДА - грађевински отпад и комунални отпад ће се генерисати у процесу припреме за градњу, односно приликом извођења радова на градњи и боравку радника у зони градилишта,	НЕ – настали комунални отпад се одлаже у контејнере и носи на регистроване депоније

Ред. број	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
		као и у току експлоатације објекта	
5.	Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух?	ДА - прашина и гасови из мотора грађевинских машина током изградње, као и гасови из мотора возила током експлоатације саобраћајнице	НЕ - ради се о релативно ниским концентрацијама гасова. Прашина се јавља током градње али је привременог карактера
6.	Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?	ДА - од транспорта везаног за изградњу или саобраћај при раду објекта.	ДА - током радова ће доћи до емисије буке која може представљати привремену сметњу. Током експлоатације, биће присутан постојећи, чак и снижени ниво буке због успоравања саобраћаја. Генерисана бука неће имати значајне утицаје узимајући у обзир карактер окружења
7.	Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?	НЕ – нема могућности загађивања земљишта, површинских и подземних вода	НЕ–обзиром да је на предметној микроликацији мали промет саобраћаја.
8.	Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса који може угрозити људско здравље или животну средину?	ДА - тло и воде су изложени ризику загађења услед акцидентних емисија насталих као последица непажљивог руковања	ДА - уколико се непрописно врши транспорт опасних или токсичних материја; пројектом је предвиђен

Ред. број	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
		грађевинском опремом; у току редовне експлоатације постоји вероватноћа удеса возила која транспортују опасне материје, односно може доћи до хаварије возила која носе опасни терет у прашкастом или грануларном стању и са течним опасним материјама.	одговарајући режим саобраћаја (честина возила, ограничење брзине, хоризонтална сигнализација и др.) У случају акцидента, потребно је спровести мере предвиђене законским и подзаконским документима који третирају област друмског транспорта опасног терета и политике превенције удеса
9.	Да ли ће пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?	НЕ – не очекују се социјалне промене	НЕ – пројекат треба првенствено да економским, безбедоносним, еколошким и другим ефектима, као и бољим нивоом услуге за учеснике у саобраћају
10.	Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим, постојећим или планираним активностима на локацији?	НЕ – изградња пројекта одразиће се на безбедност саобраћаја на микролокацији, а кумулативни утицаји на животну средину су релативно мали	НЕ – развој привреде на анализираном локалитету је процес који захтева да буде праћен и развојем одговарајуће инфраструктуре.
11.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима	НЕ - на локацији не постоје заштићена	НЕ - у близини локације НЕ постоје

Ред. број	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
	због својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?	културна добра	заштићена културна добра
12.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних или осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта?	НЕ- на предметној микролокацији не постоје посебно регистрована подручја која могу бити осетљива у еколошком смислу	НЕ - могући су утицаји привременог карактера.
13.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађене реализацијом пројекта?	НЕ - на предметној микролокацији не постоје таква подручја	НЕ - у оквиру планиарног коридора нема предствника угрожених биљних и животињских врста.
14.	Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?	НЕ – у границама локације комплекса НЕ постоје површинске или подземне воде	НЕ - у оквиру планиарног коридора нема површинских и подземних вода
15.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
16.	Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
17.	Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ – планирани комплекс ће се налазити на већ постојећем приступном путу траси аутопута А1	НЕ – пропусна моћ комплекса бочне наплатне станице је са малим прометом и у потпуности је усклађена са саобраћајним

Ред. број	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последнице? ДА/НЕ и зашто?
			оптерећењем
18.	Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи?	ДА	НЕ – Изградња комплекса БНС се уклапа у постојећи пејсаж
19.	Да на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског или културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
20.	Да ли се пројекат налази на локацији у претходном неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?	НЕ	НЕ
21.	Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, индустријске или трговачке активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности које могу бити захваћене утицајем пројекта?	ДА – у ближој околини локације пројекта користи се земљиште за пољопривредну производњу (њиве, оранице) које може бити захваћено утицајем пројекта.	НЕ – планирани комплекс ће се налазити на већ постојећој траси аутопута А1
22.	Да ли за локацију и за околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?	ДА – Основ за израду пројекта је Уредба о утврђивању Просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш-граница Републике Македоније (сл.гласник РС, бр. 77/2002 и 127/2014)	НЕ
23.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ- локација пројекта није у близини насељеног подручја	НЕ –Током извођења радова доћи ће до временски и просторно ограничених утицаја.

Ред. број	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
24.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењима земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
25.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ - Осетљивих ресурса на микролокацији нема.	НЕ
26.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини (на пример, где су постојећи правни нормативи животне средине пређени) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
27.	Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (на пример температурним разликама, маглом, јаким ветровима) које могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?	НЕ	НЕ

Резиме карактеристика пројекта и његове локације са индикацијом потребе за изградом студије о процени утицаја на животну средину:

На основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину "Службени гласник РС", број: 84/05, предметни пројекат се **не налази** на листи пројеката за које је обавезна процена утицаја (листа I Уредбе).

Основ за израду пројекта је Уредба о утврђивању Просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш-граница Републике Македоније (сл.гласник РС, бр. 77/2002 и 127/2014) .

Предмет пројекта је изградња комплекса Бочна наплата станица Бујановац 1, петља Бујановац север, чвор 159 на km 553+011 на Аутопуту A1 (E-75).

Бујановац има веома важан саобраћајно-географски положај. Он се налази јужно од Враћа, на удаљености од 16 километара на месту где пут који спаја Косово са Поморављем избија на магистрални, моравско-вардарски правац.

Неће бити значајног заузимања земљишта јер се пројекат реализује на већ постојећој траси аутопута A1.

На предметној локацији и шире нема евидентираних станишта нити заштићених врста.

На пројектној локацији биљни и животињски свет није у категорији која је од посебног значаја.

На предметној локацији нису регистрована заштићена природна добра. Такође нема ни заштићених подручја.

На пројектној локацији нема регистрованих рекреативних центара.

Пројектована технологија изградње неће произвести никакве загађујуће материјале који би могли доспети у земљиште. Процењује се да током изградње неће доћи до загађења површинских и подземних вода.

Грађевинске машине током рада ће производити буку повишеног нивоа али се тај утицај сматра привременим и не представља трајну сметњу за локално становништво.

Потенцијално загађење ваздуха се огледа кроз временски ограничену појаву прашине током извођења радова и транспорта материјала, као и кроз појаву загађујућих материја у ваздуху услед рада мотора грађевинских машина. Процена је да здравље локалног становништва неће бити угрожено емитованим нивоима буке и загађујућим материјама у ваздуху у зони БНС с обзиром да локација пројекта није у непосредној близини насељеног подручја.

Нема услова да реализација пројекта узрокује вибрације као ни промену микроклиме на предметној локацији.

На локацији предметне БНС, као и код свих других саобраћајница, постоји потенцијална опасност од удеса. Последице удеса по животну средину могу бити значајне у случају да се ради о акциденту, односно удесу возила које превози материје које су опасне по здравље људи и животну средину. Овај проблем је посебно анализиран и одрађене су у пројекту мере превенције. Решено је питање стабилности конструкције и стабилност подлоге у погледу носивости. Додатно, пројектован је одговарајући режим саобраћаја за време градње и током експлоатације саобраћајнице, лимитиране су брзине кретања возила и постављена је хоризонтална и вертикална сигнализација. И коначно, у случају да се акцидент упркос свим мерама превенције ипак догоди, предвиђено је поступање у случају акцидента сагласно важећем правилнику.

Утицаји пројекта на животну средину нису посебно изражени и нису предвиђене посебне грађевинске мере заштите.

Осим општих мера заштите на раду, за потребе пројекта дефинисане су и посебне мере заштите: обезбеђење градилишта, приступне саобраћајнице, организација градилишта, транспорт материјала, рад у отежаним условима, електричне инсталације, прва помоћ и противпожарна заштита.

ЗАКЉУЧАК са индикацијом потребе за израдом студије о процени утицаја на животну средину:

Сагласно свему напред реченом, анализи могућих утицаја пројекта на животну средину, обиму и врсти грађевинских радова, као и релативно малој површини захваћеној утицајима пројекта, а имајући о виду да се објекат гради у средини која није заштићено природно добро, нити поседује еколошке потенцијале високе вредности, обрађивач захтева и упитника процењује да за овакву врсту пројекта НИЈЕ ПОТРЕБНА израда студије о процени утицаја предметног пројекта на животну средину.

Извор података: КОМПЛЕКС БОЧНА НАПЛАТНА СТАНИЦА БУЈАНОВАЦ 1, ПЕТЉА БУЈАНОВАЦ СЕВЕР, ЧВОР 159 НА КМ 553+011 НА АУТОПУТУ А1 (Е-75), на кат. пар. бр. 420/2, 419/2, 418/2, 421, 422/2, 423/2, 425, 420/3, 426, 430/2, 429/2, 428/2, 427/2, 1501/4, делу кат. пар. бр. 1509 и 1501/3, све у К.О. Српска Кућа

Пројектант: „Шидпројект“ д.о.о. Шид, Друштво за пројектовање и инжењеринг, Ул. Кнеза Милоша 2